



Cyklodoprava a cykloturistika 2022

Mgr. Tomáš Neřold M.A.

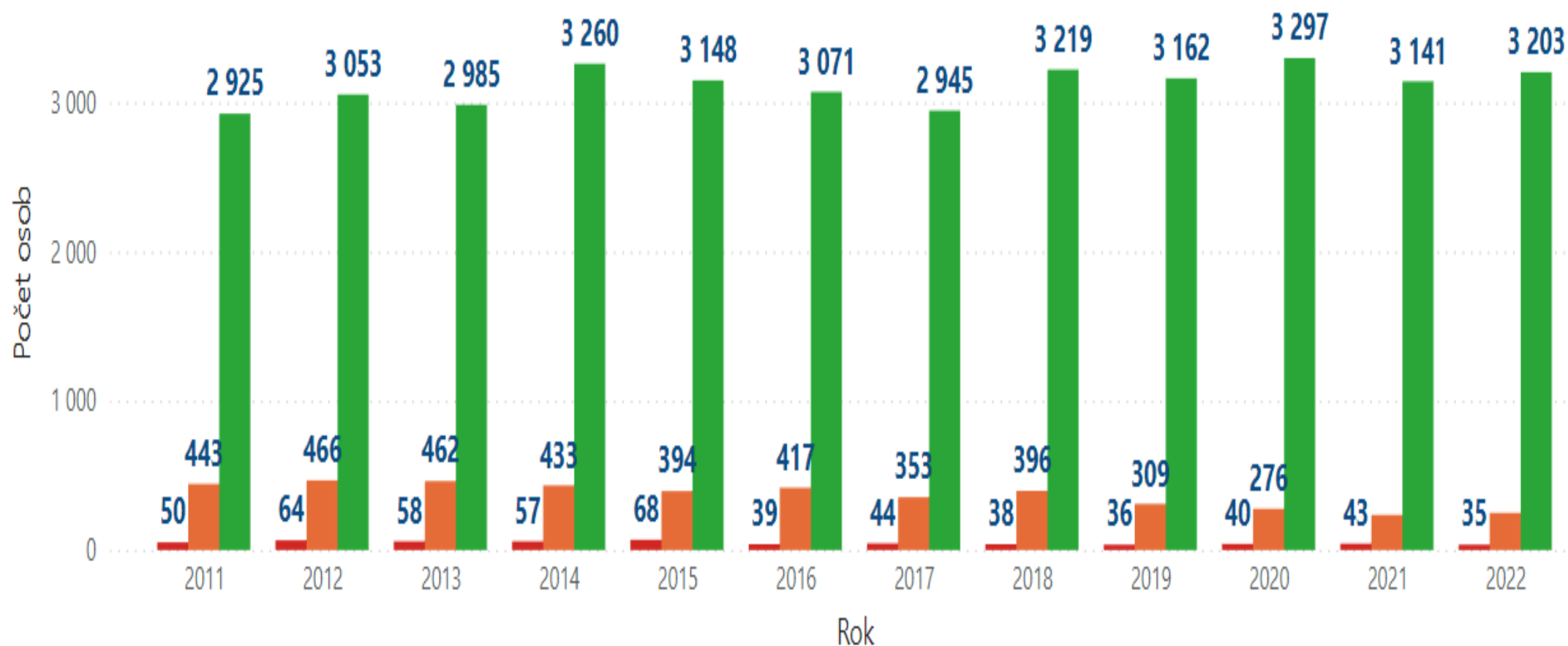
Vedoucí Samostatného oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy

Nehodovost cyklistů



Vývoj následků nehod

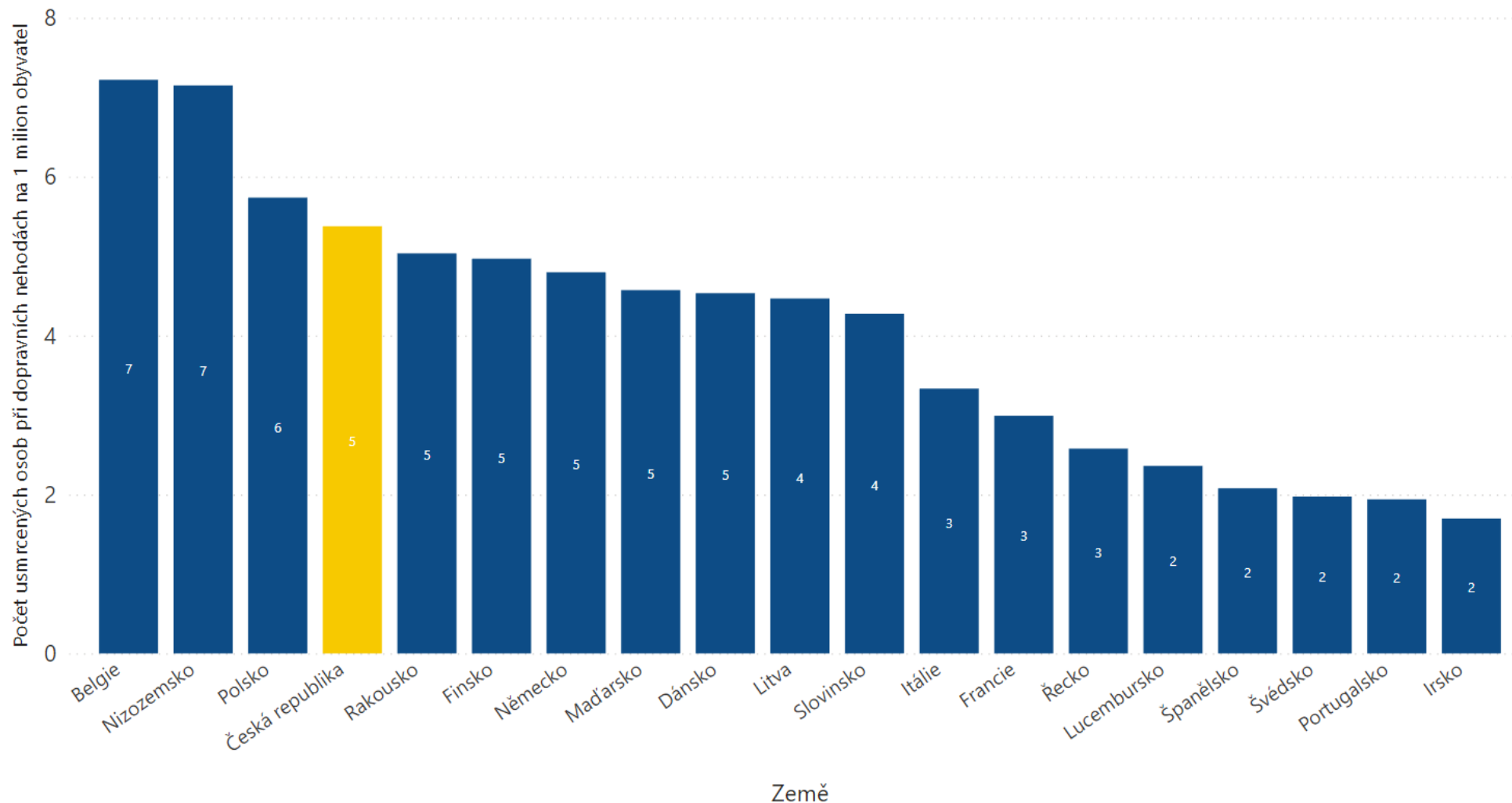
Následek osoby ● usmrcení ● těžké zranění ● lehké zranění



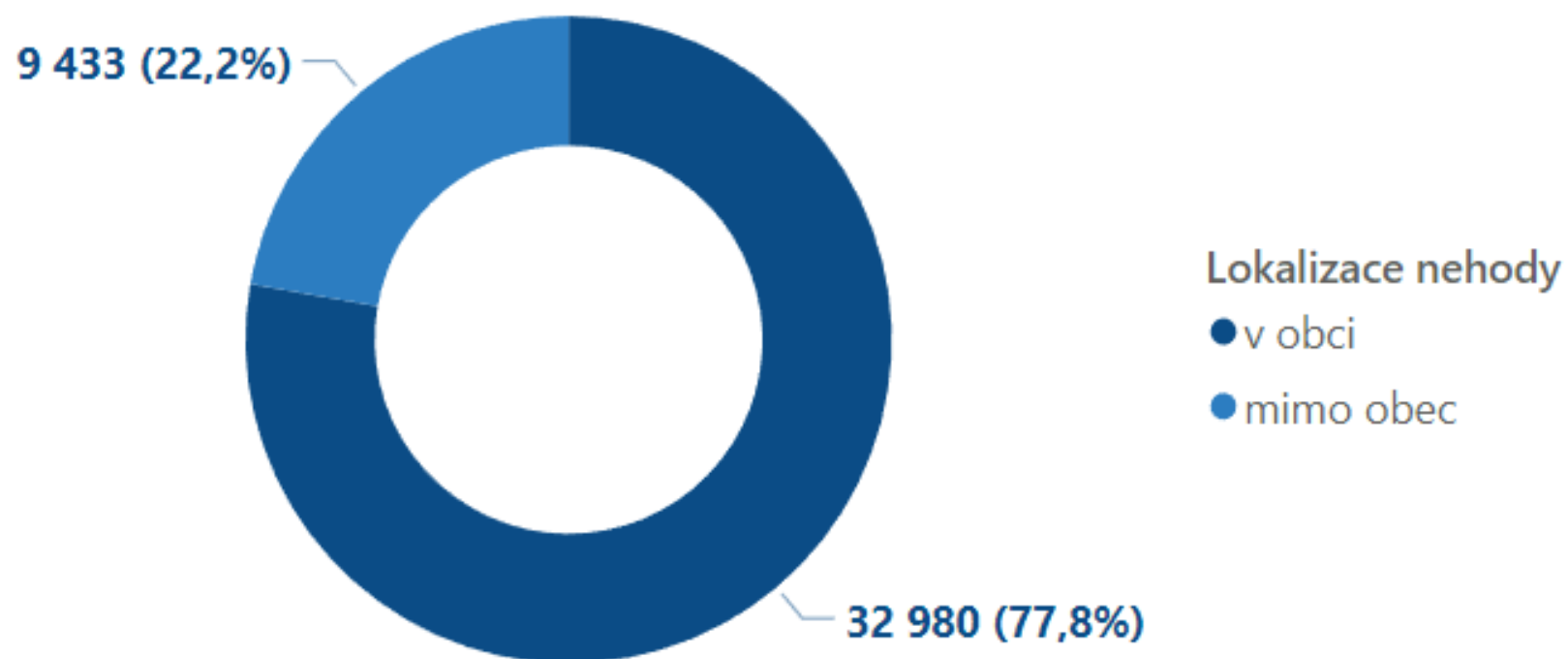
Evropské srovnání (cyklisté 2019-2021; 4. nejvyšší)



Počet usmrcených osob v přepočtu na 1 milion obyvatel při nehodách ve zvoleném období v zemích EU - Cyklisté



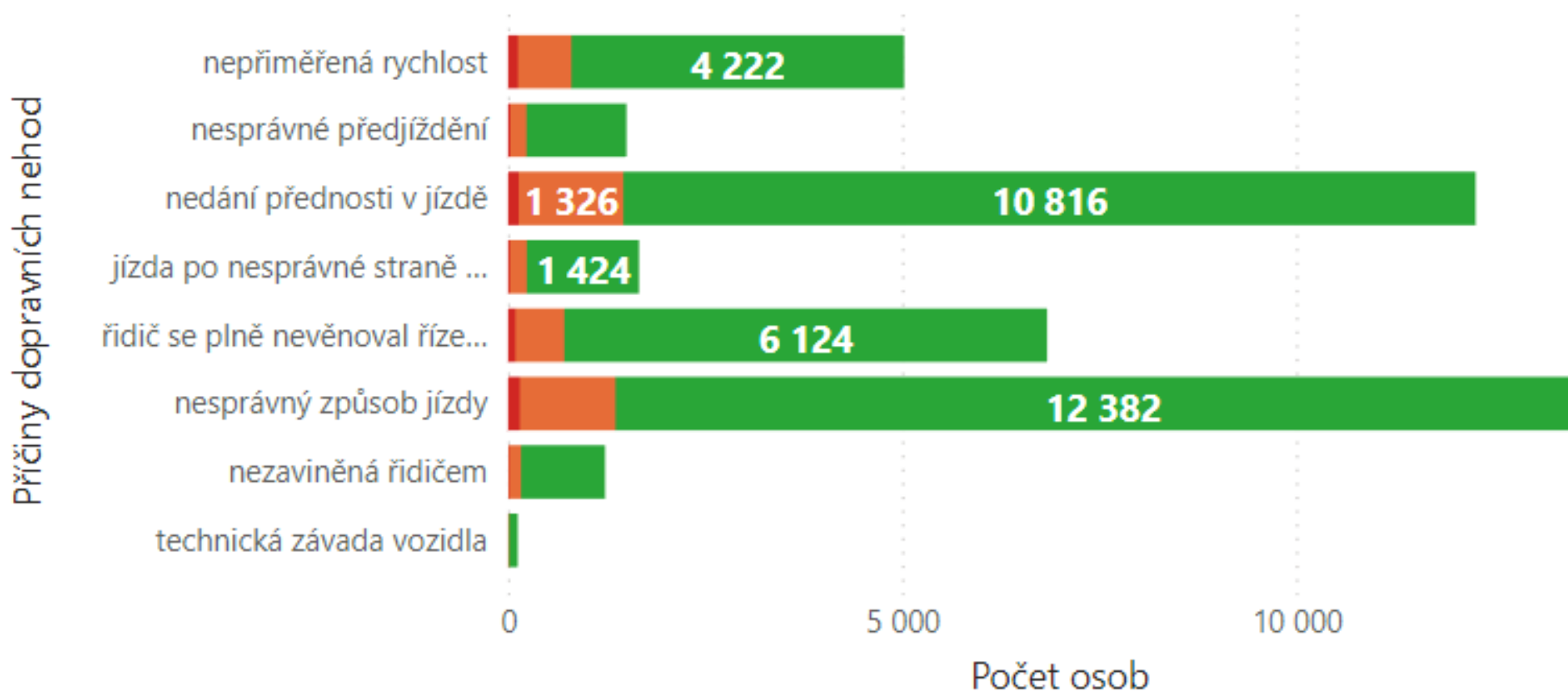
Následky nehod dle lokalizace



Nehodovost cyklistů

Následky nehod dle jejich příčiny

Následek osoby ● usmrcení ● těžké zranění ● lehké zranění



58 % viníci řidiči vozidel
39 % viníci cyklisté

- **Nedání přednosti** (křižovatky)
- **Nesprávný způsob jízdy** (přejetí do protisměru)
- **Nevěnování se řízení** (náraz zezadu)

„Samonehody“

40 % všech nehod cyklistů

Dám respekt – BESIP



**POJĎME TO SPOLEČNĚ
ZMĚNIT K LEPŠÍMU**



Cyklistické desatero



Nejnebezpečnější střety



Cykloznačení



Povinná výbava kola



Test pro cyklisty



1,5 m - Otázky a odpovědi



Pozor na to, že na přejezdu pro cyklisty je i chodce. Pamatujte také na to, že jízda v protisměru je nebezpečná.

Budte ohleduplní – Budte při své jízdě ohleduplní k ostatním. Na společné stezce pro cyklisty a chodce. Zvláštní ohledy berte zejména u dětí a starších lidí.



Dodržujte platné předpisy - Pamatujte si, že pravidla se bezprostředně týkají cyklistů. Dodržujte je.



Dávejte pozor na mrtvé úhly - Nezapomínejte na mrtvé úhly ve zpětném zrcátku. Pokud se pohybují velmi pomalu, dávejte zvýšenou opatrnost předjet.

Dám respekt – BESIP

Mohu jako cyklista legálně předjet auta zprava jedoucí v koloně ve městě? *



- ☐ Nemohu, jelikož jsem také řidič.
- ☐ Ano a mám přednost i když auto odbočuje doprava.
- ☐ Ano, ale musím dát přednost odbočujícím vozidlům.

Odeslat

Vymazat formulář



Jízdní pruh pro cyklisty = tzv. „cyklopruh“

Pro cyklistu velmi zásadní dopravní značení. Vyznačuje na komunikaci pruh nebo stezku pro pohyb cyklistů. Šipka vyznačuje stanovený směr jízdy.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty bývá zpravidla ještě červeně podbarven a je určen pouze cyklistům, motoristé do něj nesmí vjíždět (s výjimkou objíždění překážky). Cyklista zde má dostatek prostoru pro bezpečnou souběžnou jízdu po komunikaci s ostatními účastníky provozu.

Druhým typem cyklopruhu je takzvaný **ochranný jízdní pruh**, který se od vyhrazeného jízdního pruhu liší tím, že nemá svislé dopravní značení a je na vozovce vyznačen piktogramem jízdního kola, ovšem bez barevného podbarvení. Do tohoto pruhu mohou zasahovat širší vozidla, která jedou v souběžném jízdním pruhu – například autobusy či nákladní auta. Nesmí však cyklistu jedoucího v pruhu ohrozit.



Piktogramový koridor pro cyklisty

Vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů. Není, na rozdíl od cyklopruhu, ohraničený přerušovanou podélnou čarou. Řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů. Piktokoridory tedy pouze upozorňují na možnou přítomnost cyklistů a nepřinášejí žádné ze skupin uživatelů zvláštní práva či povinnosti.



Prostor pro cyklisty = tzv. „předsunutá stopčára“

Prostor pro cyklisty je umístěn v čele jízdního pruhu na křižovatkách řízených semaforem. Cyklisté se tak mohou při čekání na zelenou předradit před ostatní vozidla, díky čemuž lépe vidí do křižovatky a sami jsou lépe vidět, tudíž jim nehrozí boční srážka s vozidlem, které bude souběžně s cyklistou odbočovat. Zároveň může cyklista díky tomu vjíždět do křižovatky jako první, což také přispívá k jeho bezpečnějšímu průjezdu křižovatkou.

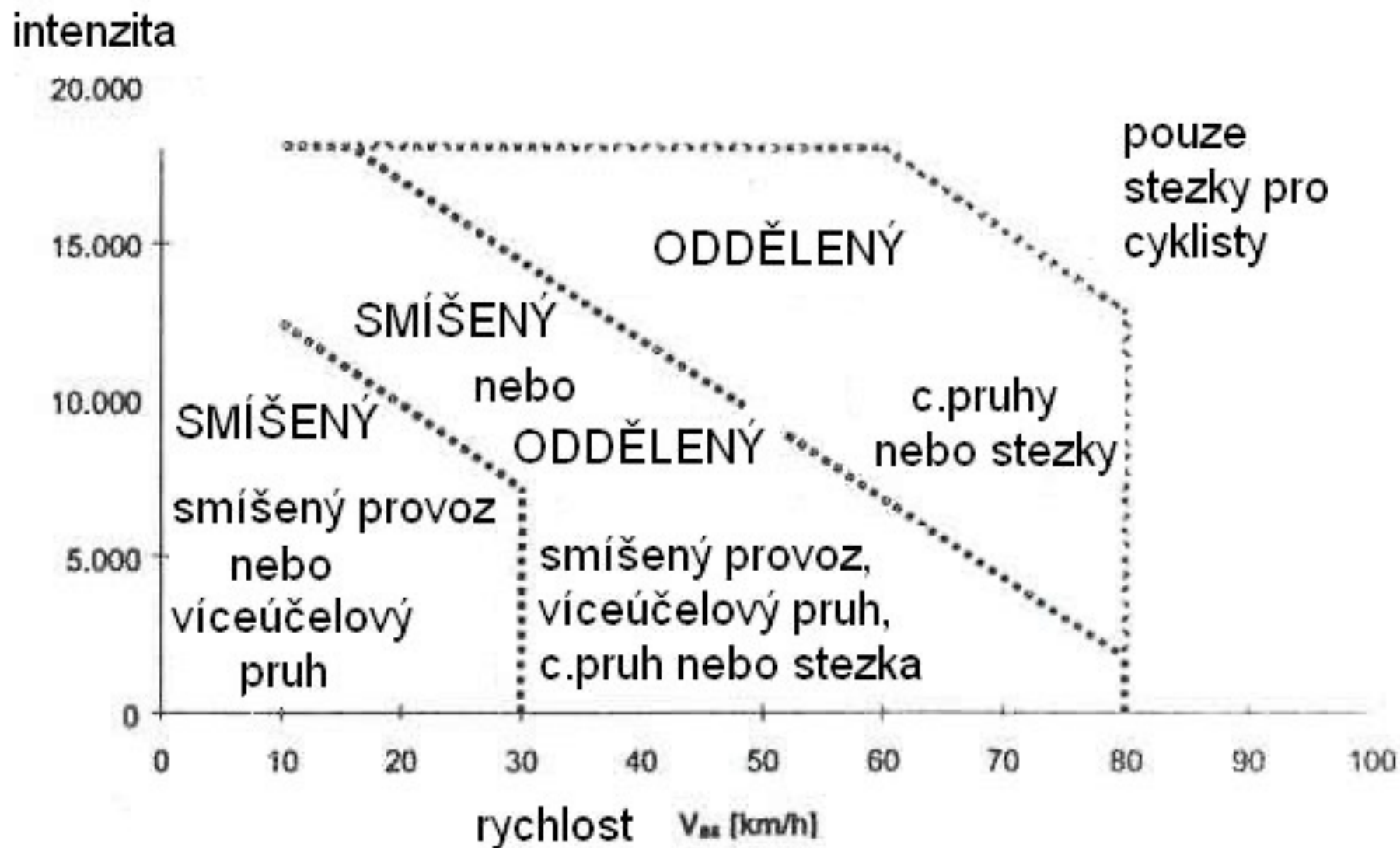


Zákaz vjezdu s výjimkou pro cyklisty = tzv. „cykloobousměrka“

Cykloobousměrky povolují cyklistům jízdu v protisměru jednosměrné ulice. Při vjezdu a výjezdu z jednosměrky dbejte zvýšené opatrnosti.



Kritéria pro výběr řešení



Bezpečná infrastruktura



Předcházení kolizním situacím s motorovou dopravou

Pravidelná údržba povrchu, zeleně, odvodnění

Nedostatečný rozhled kvůli nesprávně parkujícím vozidlům



Bezpečná infrastruktura



Řešení :

- **vytváření zklidněných zón s max. rychlostí jízdy 30km/h – netřeba oddělit cyklisty**
- **co nejkratší cesty (i přes křižovatky)**
- **zabránit situacím, kdy cyklista musí hledat svou cestu**
- **vytvoření jednoznačně rozpoznatelných kategorií silnic**
- **omezit počet způsobů dopravního řešení a dát jim jednoznačnou podobu**
- **zabránit konfliktům s protijedoucí dopravou**
- **zabránit konfliktům s křižující dopravou**
- **omezení rychlosti v potenciálně konfliktních lokalitách**
- **vyvarování se překážek vedle silnice (na krajnici)**

Zejména v turisticky atraktivním regionech, či na trasách intenzivního dojíždění do práce. Zkrácení trasy mezi dvěma městy, popř. paralelně s hlavní silnicí (málo křižovatek)

Bezpečnostní problém – **křížení s ostatními PK**. Nezbytná je výborná **viditelnost** (rozhledové poměry) a jasné **vyznačení přednosti** v jízdě.

- Zvyšovat počet zón 30 na komunikacích kategorie C dle ČSN 73 6110 s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy (např. nákupní a rezidenční oblasti)
- Zvyšovat počet školních ulic (zákaz vjezdu motorových vozidel v blízkosti škol v době příchodu/ odchodu dětí)
- Informační kampaň vysvětlující přínos zón 30, školních ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech
- Preventivní a osvětové aktivity zaměřené na seniory (chodci, cyklisté, uživatelé elektrokol) a na aktuální pravidla silničního provozu (řidiči)

- Příspěvek SFDI na podporu rozvoje cyklostezek v krajích, nastavení podmínek programu tak, aby umožnil výstavbu chybějících částí cyklostezek, například na území malých obcí a podpořil cyklodopravu jako součást městské mobility
- Zpracovat studii technických předpisů, které je nutné upravit, aby se předcházelo vzniku bariér pro cyklisty při plánování výstavby a rekonstrukcí dopravních staveb (mosty, podjezdy, podchody, přestupní uzly)
- Vyhodnotit využívání metodiky pro výstavbu bezpečné cyklistické infrastruktury (TP 179) a propagovat její využívání při plánování cyklistické infrastruktury

souvislá, ucelená síť
trasy by měly být plynulé a konzistentní
síť by měla tvořit plošný rastr a poskytovat dostatečné vybavení
(parkovací možnosti, informační značení).



*Nádraží ČD, Brno – důležitý zdroj i cíl se
žádnou důstojnou možností parkování
kol*



*Napajedla – parkovací stání
vyhrazeno pro jízdní kola*

Je infrastruktura „cyklo friendly“?



Je infrastruktura „cyklo friendly“?



Je infrastruktura „cyklo friendly“?



Krajští koordinátoři BESIP



BESIP v krajích

Krajští koordinátoři BESIP zastupují zájmy
Samostatného oddělení BESIP Ministerstva
dopravy v jednotlivých regionech

V mapě můžete vybrat konkrétní kraj a zobrazit
jeho krajské koordinátory.



[Skrýt koordinátory](#)



Ing. Miroslav Charouz

724324606

besip-ok@cspds.cz

Pasteurova 8a
772 00 , Olomouc

Kraj:
Olomoucký

Okresy:
Prostějov
Jeseník
Olomouc
Přerov
Šumperk